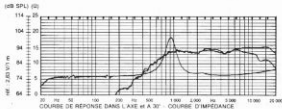
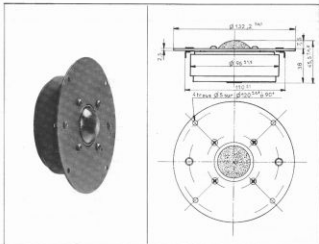


# HD 13 D 34 H

34 mm - 1 1/4"

## MEDIUM TWEETER A DOME



Dôme souple en textile enduit. Forte puissance admissible, caractérisée par un haut rendement et une exceptionnelle réponse impulsionnelle.

HD 13 D 34 H  
 34 mm - 1 1/4"

| SPECIFICATIONS                      | SYMBOLE          | VALEUR                   | UNITE                            |
|-------------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Impédance nominale                  | Z                | 8                        | Ω                                |
| Module minimal de l'impédance       | Z <sub>min</sub> | 6,2 @ 5 000 Hz           | Ω                                |
| Résistance au courant continu       | R <sub>cc</sub>  | 5,5                      | Ω                                |
| Inductance de la bobine mobile      | L <sub>max</sub> | 50                       | μH                               |
| Fréquence de résonance              | f <sub>s</sub>   | 900 ± 135                | Hz                               |
| Compléance de la suspension         | C <sub>MS</sub>  |                          | mN <sup>-1</sup>                 |
| Facteur de qualité mécanique        | Q <sub>ME</sub>  |                          |                                  |
| Facteur de qualité électrique       | Q <sub>ES</sub>  |                          |                                  |
| Facteur de qualité total            | Q <sub>TS</sub>  |                          |                                  |
| Résistance mécanique                | R <sub>MS</sub>  |                          | kg s <sup>-1</sup>               |
| Masse mobile                        | M <sub>MD</sub>  | 0,530 · 10 <sup>-3</sup> | kg                               |
| Diamètre émissif de la membrane     | D                | 0,038                    | m                                |
| Surface émissive de la membrane     | S <sub>D</sub>   | 1,13 · 10 <sup>-3</sup>  | m <sup>2</sup>                   |
| Diamètre de la bobine mobile        | d                | 34,6                     | mm                               |
| Nature du support de la bobine      |                  | Aluminium                |                                  |
| Hauteur du bobinage                 | h                | 2,8                      | mm                               |
| Nombre de couche du bobinage        | n                | 1                        |                                  |
| Induction dans l'entrefer           | B                | 1,72                     | T                                |
| Flux dans l'entrefer                | ∅                | 0,561 · 10 <sup>-1</sup> | Wb                               |
| Energie magnétique du moteur        | W                | 0,328                    | Ws                               |
| Facteur de force du moteur          | BL               | 4,02                     | NA <sup>-1</sup>                 |
| Volume de l'entrefer                | V <sub>e</sub>   | 0,279 · 10 <sup>-6</sup> | m <sup>3</sup>                   |
| Hauteur de l'entrefer               | H <sub>e</sub>   | 3                        | mm                               |
| Diamètre de l'aimant ferrite        | ∅ A              | 96                       | mm                               |
| Hauteur de l'aimant                 | B                | 25                       | mm                               |
| Masse de l'aimant                   |                  | 0,725                    | kg                               |
| Masse du haut-parleur               |                  | 1,380                    | kg                               |
| Niveau d'efficacité caractéristique |                  |                          |                                  |
| 1 W Bruit rose pondéré              | η                | 92,5 (TW)                | dB SPL                           |
| Puissance nominale                  |                  | 50/3 kHz                 | W                                |
| Facteur d'accélération              | I'               | 7585                     | ms <sup>-2</sup> A <sup>-1</sup> |